



Powering Business Worldwide

Field Service & Customer Support  
Valinhos - Brazil

Subject: Liberação da marcha de aferição em tacógrafo – AMT's  
Document Number: MD 161019  
Date: 19 de outubro de 2016

## Transmissões Automatizadas Eaton – Aferição do tacógrafo

### Problema:

Veículos equipados com transmissão Eaton Automatizada não atingem a velocidade de 50 Km/h necessária para fazer aferição do tacógrafos em rolos de teste e aferição.

### Causa:

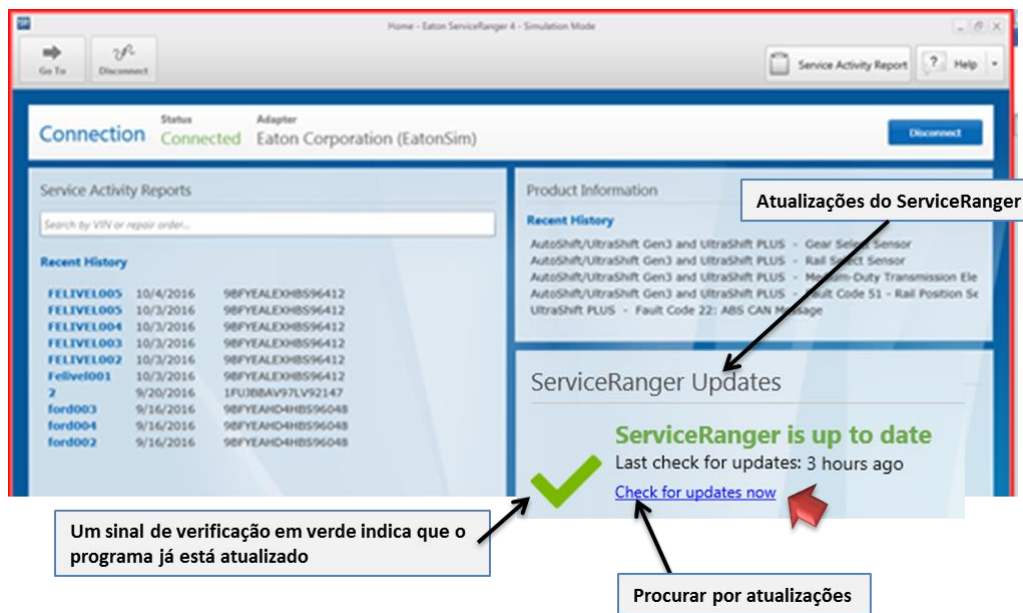
Transmissão automatizada não possibilita o engate de marchas ascendentes ascendentes por não atingir as rotações necessárias.

### Solução:

Partir com o veículo em uma marcha que possibilite o atingimento dos 50 km/h, tornando a aferição possível.

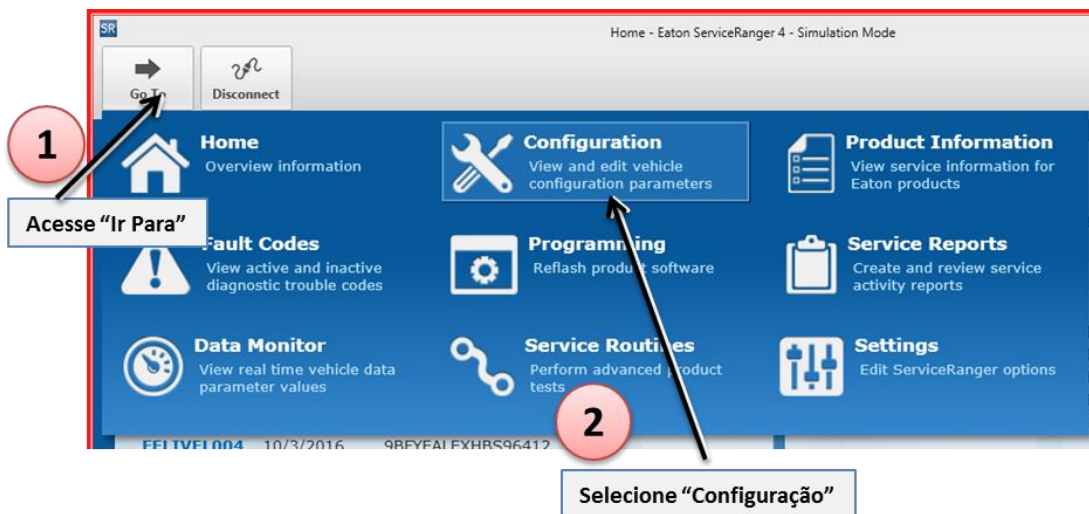
### Procedimento:

1. Execute o ServiceRanger4. Verifique se o mesmo está atualizado, se não estiver, clique no link “Procurar por Atualizações” (“Check for updates”).



Subject: Liberação da marcha de aferição em tacógrafo – AMT's  
Document Number: MD 161019  
Date: 19 de outubro de 2016

2. Estando atualizado, acesse a opção “Ir para” (“GoTo”) e “Configurações” (“Configuration”):

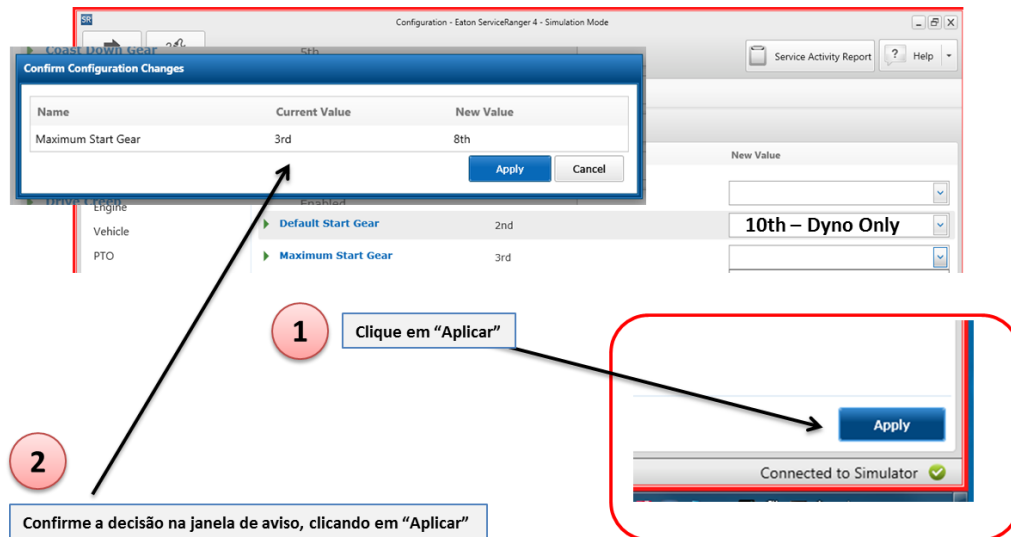


3. Selecione “Engrenagem” (“Gear”) e clique com o mouse sobre a seta ao lado da caixa de seleção identificada por “Máxima marcha de partida” (“Maximum Start Gear”). Selecione a marcha identificada por ‘-Dyno Only’. Na caixa pesada, F11E316DLSE, é a 8ª marcha e nas caixas médias, EA11109LA/LB, é a 10ª marcha.

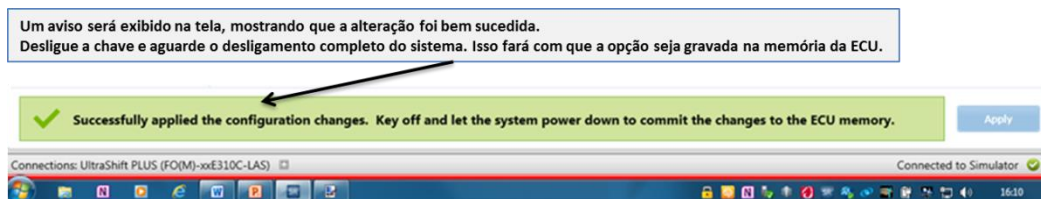


Subject: Liberação da marcha de aferição em tacógrafo – AMT's  
Document Number: MD 161019  
Date: 19 de outubro de 2016

4. Clique em “Aplicar” e depois confirme a decisão na janela de verificação, clicando em “Aplicar” na mesma.



5. Se a alteração for bem sucedida, irá aparecer uma mensagem na parte inferior da tela, com os dizeres: “Alterações aplicadas com êxito. Desligue a chave e aguarde o desligamento do sistema para que seja feita a gravação na memória da ECU”



6. Caso receba uma mensagem de erro, repita a partir do passo 3.



*Powering Business Worldwide*

Field Service & Customer Support  
Valinhos - Brazil

Subject: Liberação da marcha de aferição em tacógrafo – AMT's  
Document Number: MD 161019  
Date: 19 de outubro de 2016

---

### **Observações a respeito da aferição:**

- Com o veículo posicionado no rolo de teste e diagnóstico, dê a partida no motor.
- Pise no pedal do freio de serviço e mantenha nessa posição.
- Coloque a alavanca de seleção de modo de condução em “D” ou “M”.
- Aperte a tecla ‘seta para cima’ até que a marcha selecionada para partida no dinamômetro seja alcançada.
- Solte o freio e aplique a aceleração conforme necessário para atingir a velocidade de calibração.
- Ao desligar o veículo, coloque a alavanca de seleção de modo em “N”.
- Aplique o freio de estacionamento.
- Desligue a chave.

### **Final do Boletim**