

MULTILASER

SUA VIDA MULTIMELHOR

SOM AUTOMOTIVO
Esquema de Ligação

Esquema de ligação para sons básicos:

Vibe, Silver, Wave, Rock, One, Talk, Royal, Max e Beats..... 3 e 4

Esquema de ligação sons com tela:

Class, Class TV, Explorer, Power, Slide, Motion, Style..... 5, 6 e 7

Esquema de ligação para:

Evolve e Wide TV..... 8 e 9

Esquema de ligação para:

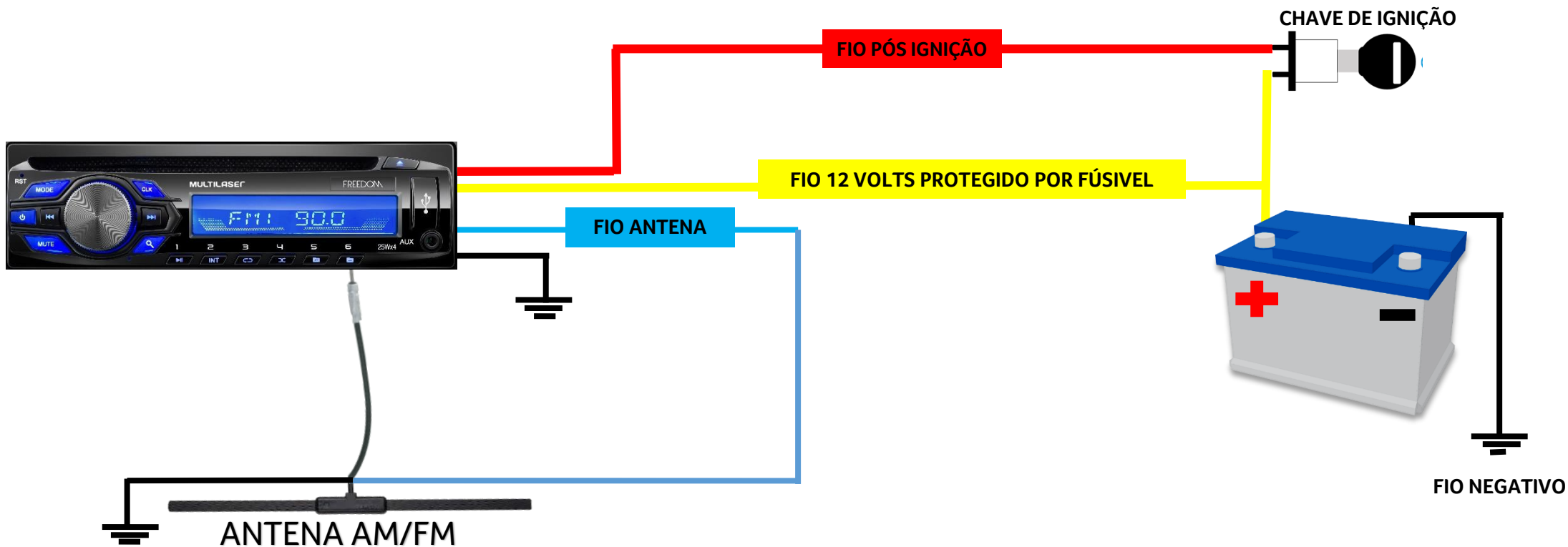
Sense..... 11 e 12



Esquema de ligação dos rádios básicos

- ❖ **Verde e verde/preto** – auto falante traseiro esquerdo
- Branco e branco** /preto – auto falante dianteiro esquerdo
- ❖ **Roxo e roxo/preto** – auto falante traseiro direito
- ❖ **Cinza e cinza/preto** – auto falante dianteiro direito
- ❖ **Preto** – Aterramento, deve ser ligado no chassi do carro ou no pólo negativo da bateria.
- ❖ **Amarelo** – Memória, deve ser ligado no 12V direto, nunca no pós chave (se este fio não estiver no 12V direto, causará problemas de perda de memória, Ex.: não guarda equalização, rádios não ficam salvos quando volto a ligar o aparelho, relógio desprograma sozinho).
- ❖ **Vermelho** – Ignição, deve ser ligado ao pós chave do carro (fio que fornece 12V somente com a chave virada ou simplesmente no contato). Se esse fio for ligado diretamente ao 12V do carro, poderá ocorrer o que chamamos de roubo de carga, e isso irá afetar a vida útil da bateria. Com a ligação correta, é normal ao tirarmos a chave do contato o som se desligar.
- ❖ **Azul** ou **Laranja** - Deve ser ligado ao fio de acionamento da antena do veículo. Esse fio fornece 12v apenas na função rádio em alguns aparelhos.

Esquema de ligação dos rádios básicos



Esquema de ligação dos sons com tela

❖ **Verde e verde/preto** – auto falante traseiro esquerdo

Branco e branco /preto – auto falante dianteiro esquerdo

❖ **Roxo e roxo**/preto – auto falante traseiro direito

❖ **Cinza e cinza**/preto – auto falante dianteiro direito

❖ **Preto** – Aterramento, deve ser ligado no chassi do carro ou no pólo negativo da bateria.

❖ **Amarelo** – Memória, deve ser ligado no 12V direto, nunca no pós chave (se este fio não estiver no 12V direto, causará problemas de perda de memória, Ex.: não guarda equalização, rádios não ficam salvos quando volto a ligar o aparelho, relógio desprograma sozinho).

❖ **Vermelho** – Ignição, deve ser ligado ao pós chave do carro (fio que fornece 12V somente com a chave virada ou simplesmente no contato). Se esse fio for ligado diretamente ao 12V do carro, poderá ocorrer o que chamamos de roubo de carga, e isso irá afetar a vida útil da bateria. Com a ligação correta, é normal ao tirarmos a chave do contato o som se desligar.

Esquema de ligação dos sons com tela

Laranja – Lamp control – Deve ser ligado ao fio que fornece 12v ao ligar a lanterna do carro, com isso, o aparelho entenderá que já é noite, e a tela não precisará ficar com brilho máximo, esmaecendo o brilho da tela para não atrapalhar a visão do motorista.

Laranja – Camera control – Deve ser ligado ao fio que fornece 12v ao engatar a marcha ré, com isso, o aparelho independente da função que estiver executando, irá ativar a transmissão de imagem da câmera de ré que deve estar plugada ao RCA de fio laranja.

Marrom – Tel Mute – Deve ser ligado à equipamento de celular, vendido separadamente.

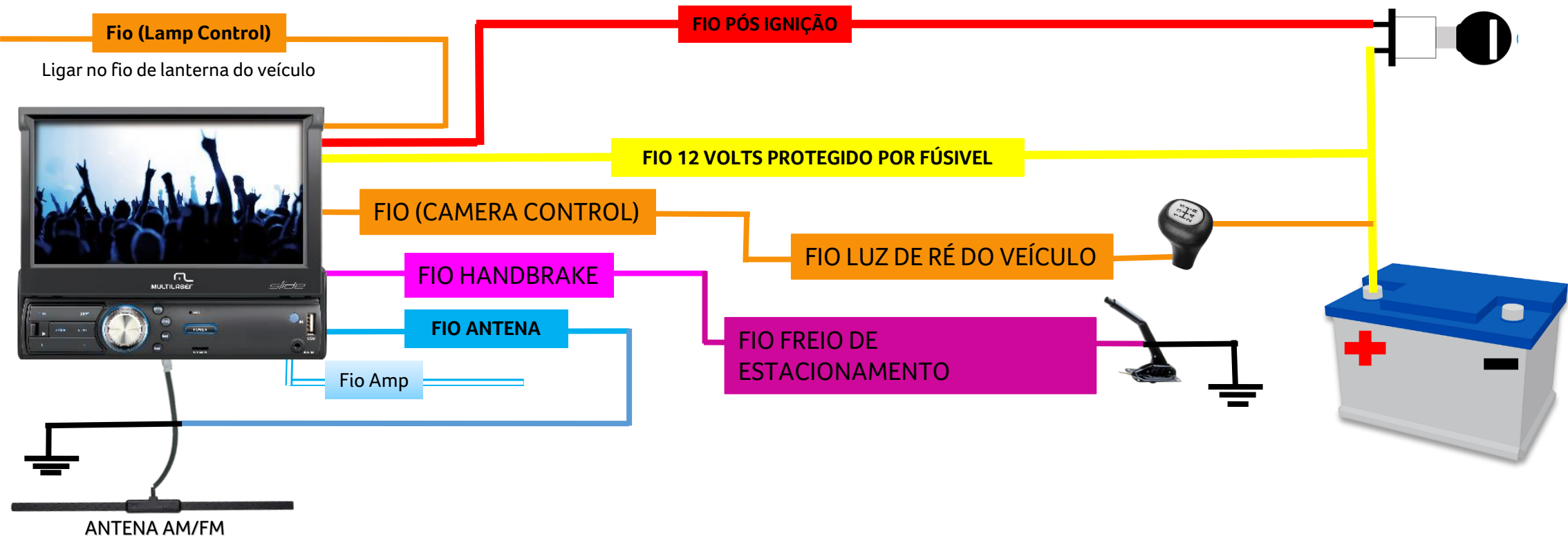
Azul – Antena – Deve ser ligado ao fio de acionamento da antena do veículo. Esse fio fornece 12v apenas na função rádio em alguns aparelhos.

Rosa – Handbrake – Deve ser ligado ao fio que fornece aterramento quando o freio de mão está acionado. Pode ser ligado juntamente com o fio preto do chicote, porém não é o que a Lei permite.

Azul/branco – deve ser utilizado apenas no caso de instalação de amplificador de som. Liga-se na entrada Remote do módulo e fornece 12v sempre que o aparelho estiver ligado.



Esquema de ligação dos sons com tela



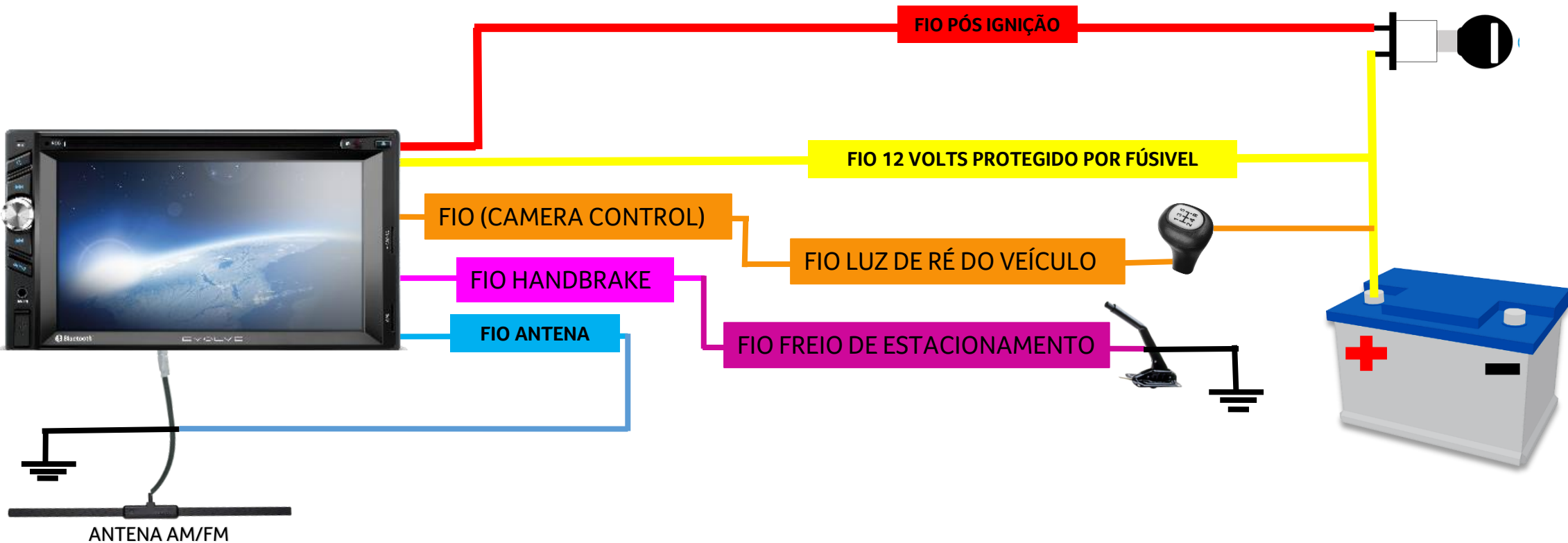
Esquema de ligação dos som automotivo Evolve e Wide TV

- ❖ **Verde e verde/preto** – auto falante traseiro esquerdo.
- ❖ **Branco e branco/preto** – auto falante dianteiro esquerdo.
- ❖ **Roxo e roxo/preto** – auto falante traseiro direito.
- ❖ **Cinza e cinza/preto** – auto falante dianteiro direito.
- ❖ **Preto** – Aterramento, deve ser ligado no chassi do carro ou no pólo negativo da bateria.
- ❖ **Amarelo** – Memória, deve ser ligado no 12V direto, nunca nos pós chave (se este fio não estiver no 12V direto, causará problemas de perda de memória, Ex.: não guarda equalização, rádios não ficam salvos quando volto a ligar o aparelho, relógio desprograma sozinho).
- ❖ **Vermelho** – Ignição, deve ser ligado aos pós chave do carro (fio que fornece 12V somente com a chave virada ou simplesmente no contato). Se esse fio for ligado diretamente ao 12V do carro, poderá ocorrer o que chamamos de roubo de carga, e isso irá afetar a vida útil da bateria. Com a ligação correta, é normal ao tirarmos a chave do contato o som se desligar.

Esquema de ligação dos som automotivo Evolve e Wide TV

- ❖ **Laranja** – Camera Control – Deve ser ligado ao fio que fornece 12v ao engatar a marcha ré, com isso, o aparelho independente da função que estiver executando, irá ativar a transmissão de imagem da câmera de ré que deve estar plugada ao RCA laranja.
- ❖ **Azul – Antena** – Deve ser ligado ao fio de acionamento da antena do veículo. Esse fio fornece 12v sempre quando o rádio estiver ligado. Pode ser utilizado para acionamento de módulos.
- ❖ **Rosa – Handbrake** – Deve ser ligado ao fio que fornece aterramento quando o freio de mão está acionado. Pode





Esquema de ligação dos som automotivo Sense

- ❖ **Verde e verde/preto** – auto falante traseiro esquerdo.
- ❖ **Branco e branco/preto** – auto falante dianteiro esquerdo.
- ❖ **Roxo e roxo/preto** – auto falante traseiro direito.
- ❖ **Cinza e cinza/preto** – auto falante dianteiro direito.
- ❖ **Preto** – Aterramento, deve ser ligado no chassi do carro ou no pólo negativo da bateria.
- ❖ **Amarelo** – Memória, deve ser ligado no 12V direto, nunca nos pós chave (se este fio não estiver no 12V direto, causará problemas de perda de memória, Ex.: não guarda equalização, rádios não ficam salvas quando volto a ligar o aparelho, relógio desprograma sozinho).
- ❖ **Vermelho** – Ignição, deve ser ligado ao pós chave do carro (fio que fornece 12V somente com a chave virada ou simplesmente no contato). Se esse fio for ligado diretamente ao 12V do carro, poderá ocorrer o que chamamos de roubo de carga, e isso irá afetar a vida útil da bateria. Com a ligação correta, é normal ao tirarmos a chave do contato o som se desligar.

Esquema de ligação dos som automotivo Sense

- ❖ **Azul – Antena** – Deve ser ligado ao fio de acionamento da antena do veículo. Esse fio fornece 12v apenas na função rádio em alguns aparelhos.
- ❖ **Marrom – Handbrake** – Deve ser ligado ao fio que fornece aterramento quando o freio de mão está acionado. Pode ser ligado juntamente com o fio preto do chicote, porém não é o que a Lei permite.
- ❖ **Laranja – Camera control** – Deve ser ligado ao fio que fornece 12v ao engatar a marcha ré, com isso, o aparelho independente da função que estiver executando, irá ativar a transmissão de imagem da câmera de ré que deve estar plugada a entrada CAM.
- ❖ **Rosa – Lamp control** – Deve ser ligado ao fio que fornece 12v ao ligar a lanterna do carro, com isso, o aparelho entenderá que já é noite, e a tela não precisará ficar com brilho máximo, esmaecendo o brilho da tela para não atrapalhar a visão do motorista.
- ❖ **Branco/Vermelho e Cinza/Vermelho** – Controle no volante, verificar com a montadora o esquema elétrico da ligação do volante.